

Datos

Nombre del Programa/Proyecto:	MiTransporte
País:	Costa Rica
Tema/ sector/ workstream:	Cambio climático y ciudades

Municipalidades de Costa Rica implementan acciones demostrativas que transforman su espacio público



Foto: Pablo Cambrero. Archivo GIZ

Las municipalidades costarricenses de Belén, Desamparados y San José realizaron intervenciones de urbanismo táctico con el objetivo de cambiar la percepción del espacio público compartido. Estas intervenciones también tuvieron el objetivo de sensibilizar a la ciudadanía y a las personas tomadores de decisión, sobre la importancia de crear espacios seguros para la movilidad peatonal y ciclista.

La planificación urbana en Costa Rica, como en muchos países del mundo, se lleva a cabo desde una perspectiva carro-centrista, donde las calles son pensadas primordialmente para los vehículos. Particularmente la Gran Área Metropolitana (GAM) carece de áreas públicas en las que peatones y ciclistas puedan movilizarse de forma segura, como aceras adecuadas, infraestructura para bicicletas y pasos peatonales o semáforos en intersecciones peligrosas.

“Con estas intervenciones, que se implementan en cooperación con los municipios, las autoridades locales y nacionales, tienen la posibilidad de experimentar y testear cómo los habitantes conciben el espacio público, sus propias opciones de movilidad y la capacidad de innovar para generar vías públicas más inclusivas”, explicó Claus Kruse, director de MiTransporte.

El urbanismo táctico comprende intervenciones temporales y de bajo costo en el espacio público, donde se fomenta la participación ciudadana para proponer, probar y medir soluciones para mejorar las condiciones de movilidad y uso de ambientes urbanos abiertos. A través de estos prototipos y del aprendizaje que se desprende de ellos, se diseñan soluciones permanentes para el espacio público. En los últimos años, el urbanismo táctico es utilizado en varios países como una herramienta para desarrollar prototipos y calibrar espacios públicos inclusivos, así como vías para todas las personas usuarias.

En el municipio de Belén se presentó un caso típico de un centro de ciudad con poco espacio para peatones. Los participantes de la intervención pintaron zonas de seguridad en la calzada, ampliaron temporalmente las aceras y agregaron pasos peatonales a la calle. Con pintacaritas y cine al aire libre despertaron el interés de las personas de la comunidad para participar y contribuir en la construcción del espacio público.

“Se nos ha olvidado que mucha de la movilidad que necesitamos es para la gente que vive en el cantón y que necesita movilizarse por otros medios para evitar meterse en las presas que ya hay. Nuestras ciudades deben ser pensadas para las personas y no todas las personas tienen vehículos, sino que utilizan otros medios de transporte y acá en el centro de Belén podríamos movilizándonos caminando”, manifestó Dulcehé Jiménez, coordinadora ambiental de la municipalidad de Belén.

En Barrio México en San José, la intervención tuvo lugar entre una parada de autobús cercana y el edificio patrimonial "Botica Solera", donde dos calles conectan en un ángulo cerrado una intersección concurrida, lo que representa un desafío para que los peatones puedan cruzar y desplazarse de manera segura. Mimos llamaron la atención al cruce peatonal pintado en la intersección, ayudando a los y las peatones a cruzar la calle.

En el municipio Desamparados, los participantes buscaron una solución sencilla para evitar la congestión diaria causada por la llegada de numerosos autobuses a una escuela pública cercana. Además, colocaron plantas, muebles y otros materiales de forma estratégica para disminuir el flujo del tráfico y reestructurar intersecciones potencialmente peligrosas.

Los tres municipios fueron seleccionados en un concurso abierto a todas las municipalidades de la GAM, realizado en octubre de 2019 con el apoyo de la Fundación Arquitectura Solidaria. Las municipalidades seleccionadas fueron apoyadas en la selección de las áreas de intervención, el desarrollo del diseño participativo de las intervenciones, la

elaboración de planos constructivos y la ejecución de las intervenciones que hoy se desarrollan. El proceso será sistematizado para ofrecerlo a otros municipios que estén interesados en replicar la experiencia. Belén, Desamparados y San José actualmente están considerando incluir algunos elementos de sus intervenciones en su planificación urbana de forma permanente.

Estas intervenciones fueron desarrolladas con el apoyo del proyecto MiTransporte, implementado por la Cooperación alemana para el desarrollo GIZ por encargo del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU) de Alemania.

1) Resumen de la noticia (máximo 100 palabras)

Con el fin de promover que más personas se movilicen caminando y en bicicleta, así como facilitar la intermodalidad e implementar acciones para la descarbonización de la economía; tres municipalidades costarricenses realizaron intervenciones de urbanismo táctico en su cantón. Esta iniciativa fue desarrollada gracias al apoyo del proyecto MiTransporte, implementado por la GIZ por encargo del BMU. Los municipios de Belén, Desamparados y San José hicieron el llamado a la ciudadanía a participar en las actividades, para proponer, probar y medir soluciones que mejoren las condiciones de movilidad y el uso de ambientes urbanos abiertos.

Para obtener más información, póngase en contacto con ana.urena@giz.de