

<b>Nombre del Programa/Proyecto:</b>	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Antofagasta, Componente de Movilidad Urbana, EUROCLIMA+
<b>País:</b>	Chile
<b>Tema/ sector/ workstream:</b>	Movilidad Sostenible (Sectores energía, medioambiente, transportes y ciudad)

## Antofagasta - Chile lanza un portal de difusión y participación para el plan de movilidad sostenible



Imagen: Portal Movilidad-Antofagasta.

El Gobierno Regional de Antofagasta (Chile), a través del Programa EUROCLIMA+, ha comenzado el desarrollo de su primer Plan de Movilidad Urbana Sostenible o PMUS. Este proyecto busca generar un plan integral de movilidad para la ciudad, abordando los distintos medios de transporte (peatón, ciclista, transporte público, transporte de carga y transporte privado) desde una perspectiva de sostenibilidad; que permita la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de este sector en la ciudad.

El desarrollo del plan de movilidad consta de cuatro fases. La primera: Preparación y Análisis, que tiene por objetivo consensuar la metodología general del plan y hacer un levantamiento de línea de base de la movilidad en la ciudad. La segunda: Desarrollo Estratégico, que tiene por objetivo consensuar, con actores de los tres sectores, una visión, objetivos y metas en términos de movilidad para la ciudad. En tercer lugar, la

Planificación de Medidas que tiene por objetivo definir qué medidas darán cumplimiento a los objetivos anteriormente consensuados y cómo éstas serán financiadas. Finalmente, la etapa de Implementación y Monitoreo, que tiene por objetivo generar un plan de monitoreo que permita medir la efectividad de las medidas en el tiempo, así como hacer reajustes al plan. Junto a ello, el desarrollo de este plan se complementa con ejes transversales como lo son la participación y perspectiva de género.

En el contexto de los ejes transversales, se ha desarrollado un portal de difusión y participación online, el cual tiene como objetivo acercar el PMUS a la ciudadanía y hacerla partícipe de las decisiones que éste involucra. En este sentido, el portal tiene el doble propósito de educar en torno al impacto del sector de transporte en la crisis climática y calidad de vida de las personas, así como generar instancias de participación online que permitan recoger la opinión de la mayoría de los habitantes de la ciudad.

Dentro de los mecanismos de participación que incluye la página se encuentran: acceso a cuestionarios online para cada etapa del proyecto, acceso a la [Comunidad de Prácticas de la Movilidad Sostenible en Latinoamérica](#), instancias de participación colectiva (talleres online) y comunicación directa con la Mesa Técnica que desarrolla el proyecto vía email.

Finalmente, este portal ha tomado mayor relevancia en el actual contexto del confinamiento por COVID-19, pues permitirá continuar con el desarrollo de los procesos participativos de manera online e involucrar a la ciudadanía de forma remota. Se espera que en el futuro la página vaya siendo actualizada, incorporando nuevas instancias de participación, los reportes de cada paso de desarrollo, noticias relativas a la movilidad sostenible en la ciudad y posiblemente videoconferencias abiertas a todo público. Invitamos a todas y todos a visitar la página y a compartir entre sus redes. La dirección es <http://movilidadantofagasta.cl/>.

## Resumen de la noticia

La ciudad de Antofagasta, en Chile, acaba de lanzar un portal web que acompañará el desarrollo de su primer Plan de Movilidad Urbana Sostenible, que cuenta con el apoyo técnico y financiero del Programa EUROCLIMA+ de la Unión Europea. Este portal tiene el doble objetivo de difundir el desarrollo del Plan y sus alcances, así como integrar a los habitantes de la ciudad en la toma de decisiones en torno a la movilidad, a través de una serie de distintas instancias de participación en línea. Visite el [portal](#).

Para obtener más información, póngase en contacto con [pablo.juica@giz.de](mailto:pablo.juica@giz.de) (colocar el dato de la persona(s) que realizó la nota o un contacto de referencia).